



بررسی هواکش مرغداری ۱۴۰ بیگهردسمن تقبلی و مقایسه آن با نمونه اصلی



وزن هواکش بیگهردسمن اصلی ۸۲,۹۰۰ کیلوگرم  
وزن هواکش بیگهردسمن فیک ۷۲,۸۰۰ کیلوگرم  
هواکش اصلی بیش از ۱۰ کیلوگرم سنگین تر از هواکش تقلبی میباشد.



سمت چپ هواکش ها



سمت راست هواکش ها



فرمینگ بدنه هواکش تقبلی در کلیه بدنه هواکش یکسان بوده ( سقف و کف و بدنه راست و چپ) ولی در بدنه هواکش اصلی متفاوت بوده سقف و کف با بدنه چپ و راست دارای فرمینگ متفاوت میباشد.  
محل قرارگیری دستگیره در هواکش تقبلی در وسط هواکش بوده ولی در محصول اصلی این محل پایین تر بوده که برای جابجایی محصول بهتر میباشد.



فرمینگ بدنه کف دو هواکش که همانند بدنه سقف میبانشد.



ضخامت ورق های گالوانیزه استفاده شده در بدنه در هواکش بیگهردسمن فیک به شرح ذیل میباشد:

ضخامت ورق صفحه کناری چپ و راست ۰,۷۷۸ میلیمتر

ضخامت ورق سقف ۰,۹۵۰ میلیمتر

ضخامت ورق قاب پروانه ۰/۵۹۴ میلیمتر (به علت کم بودن ضخامت فوق قاب فوق در هنگام کشش پاره شده است)

ضخامت ورق کف ۰,۹۶۸ میلیمتر

ضخامت ورق دمپر ۰,۷۸۳ میلیمتر

ضخامت ورق قاب روی فنر دمپر ۰,۷۸۰ میلیمتر

ضخامت ورق دمپر مرکزی ۱,۴۸۳ میلیمتر



ضخامت ورق های گالوانیزه استفاده شده در بدنه در هواکش بیگهر دسمن فیک به شرح ذیل میباشد:

ضخامت ورق صفحه کناری چپ و راست ۰,۷۷۶ میلیمتر

ضخامت ورق قاب پروانه ۱,۱۹۳ میلیمتر

ضخامت ورق دمپر ۰,۷۴۷ میلیمتر

ضخامت ورق سقف ۰,۹۷۴ میلیمتر

ضخامت ورق کف ۰,۹۸۱ میلیمتر

ضخامت ورق قاب روی فنر دمپر ۰,۷۷۷ میلیمتر

ضخامت ورق دمپر مرکزی ۱,۴۸۳ میلیمتر



به دلیل کم بودن ضخامت ورق قاب هواکش 0.6mm محصول تقلبی کشش هوزینگ قاب ۶۰ میلیمتر بوده ولی در محصول اصل ضخامت این قسمت دو برابر ورق ۱/۲ میلیمتر نمونه تقلبی بوده و کشش این قسمت ۸۰ میلیمتر میباشد.

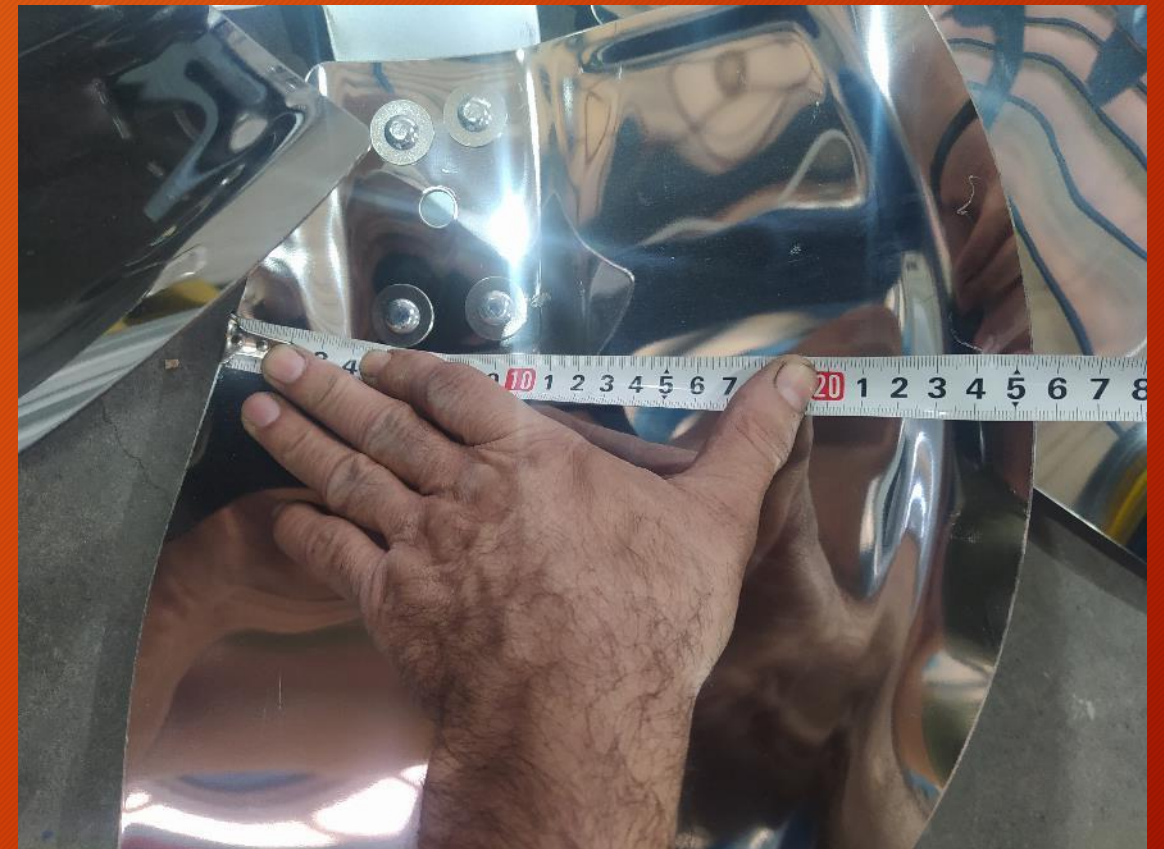


مقدار کشش هوزینگ قای بیگهر دسمن اصلی ۷,۵ سانتیمتر  
مقدار کشش هوزینگ بیگهر دسمن فیک ۸ سانتیمتر





طول بالک پروانه بیگهر دسمن اصلی  $54/5$  سانتیمتر میباشد  
طول بالک پروانه بیگهر دسمن فیک  $51/8$  سانتیمتر میباشد  
که این اختلاف ۵ سانتیمتر در قطر پروانه تاثیر مستقیم در میزان هوادهی محصول دارد.



عرض بالک پروانه بیگهر دسمن اصلی ۲۵/۵ سانتیمتر میباشد  
طول بالک پروانه بیگهر دسمن تقلبی ۲۳/۵ سانتیمتر میباشد



کوچک بودن بالک هواکش تقلبی نسبت به محصول اصلی



قطر پروانه بیگهر دسمن اصلی ۱۲۷ سانتیمتر میباشد  
قطر پروانه بیگهر دسمن فیک ۱۲۲ سانتیمتر میباشد



ارتفاع زاویه بالک پروانه بیگهردسمن اصلی حدود ۱۵ سانتیمتر میباشد  
ارتفاع زاویه بالک پروانه بیگهردسمن فیک ۱۲/۵ سانتیمتر میباشد  
پروانه محصول اصلی به دلیل بزرگ بودن پروانه و همچنین شعاعی تر بودن بالکهای پروانه حجم هوادهی بالاتر و هم چنین افت فشار کمتری دارد.



ضخامت ورق استیل بالک پروانه بیگهردسمن اصلی ۱,۱۶۹ میلیمتر میباشد  
ضخامت ورق استیل بالک پروانه بیگهردسمن فیک ۱,۱۲۸ میلیمتر میباشد



ضخامت فلنج پروانه بیگهردسمن اصلی ۴,۹۵۲ میلیمتر میباشد  
ضخامت فلنج پروانه بیگهردسمن تقلبی ۴,۶۴۹ میلیمتر میباشد



عرض ورق اتصال فلنچ پروانه به بالکها در هواکش اصلی ۷۰ میلیمتر و در هواکش تقلبی به دلیل عرض کمتر بالک این قسمت نیز ۶۳ میلیمتر میباشد





در هواکش اصلی از پیچ پرچ های مخصوص سایز ۶ به همراه واشر استیل جهت نصب بالکها به پروانه استفاده می گردد.

در صورتی که برای اتصال بالکها به پروانه در هواکش تقلبی از پیچ سایز ۶ چهارسو خور به همراه مهره قفلی بدون واشر استفاده میشود



واشر استیل



در تصویر فوق با توجه به انطباق پروانه های دو مدل هواکش بر روی هم ، ابعاد بزرگتر و بیشتر پروانه بیگهردسمن اصلی نسبت به پروانه بیگهردسمن فیک مشخص است.



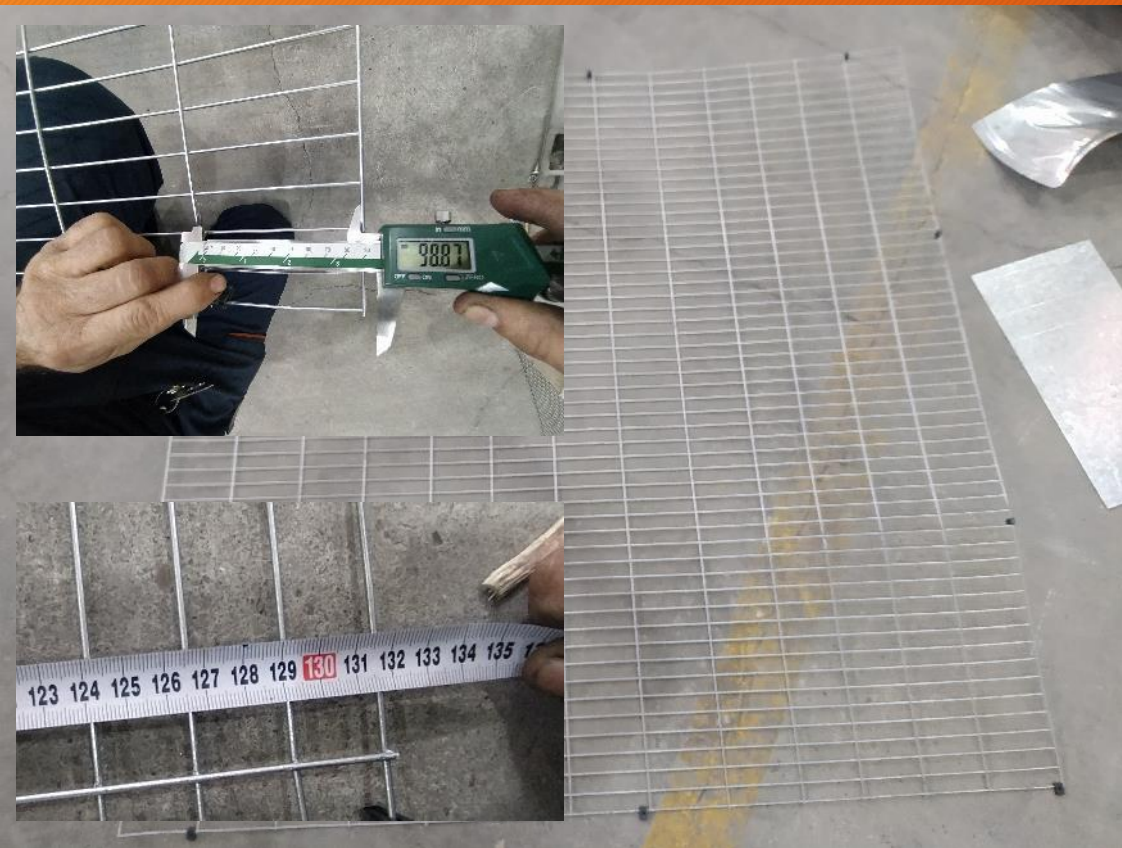
قطر هوزینگ پروانه بیگهر دسمن اصلی ۱۲۹ میلیمتر میباشد  
قطر هوزینگ پروانه بیگهر دسمن فیک ۱۲۸,۵ سانتیمتر میباشد



در هواکش بیگهردسمن اصل فاصله لبه بالک پروانه تا قاب حدود ۱,۱ سانت است  
در هواکش بیگهردسمن فیک فاصله لبه بالک پروانه تا قاب حدود ۲,۶ سانت است



ضخامت ورق پایه ستون بیگهردسمن اصلی ۲,۲۰۹ میلیمتر و وزن آن ۳,۷۸۰ کیلوگرم میباشد  
ضخامت ورق پایه ستون بیگهردسمن فیک ۱,۲۶۶ میلیمتر و وزن آن ۲,۲۱۰ کیلوگرم میباشد



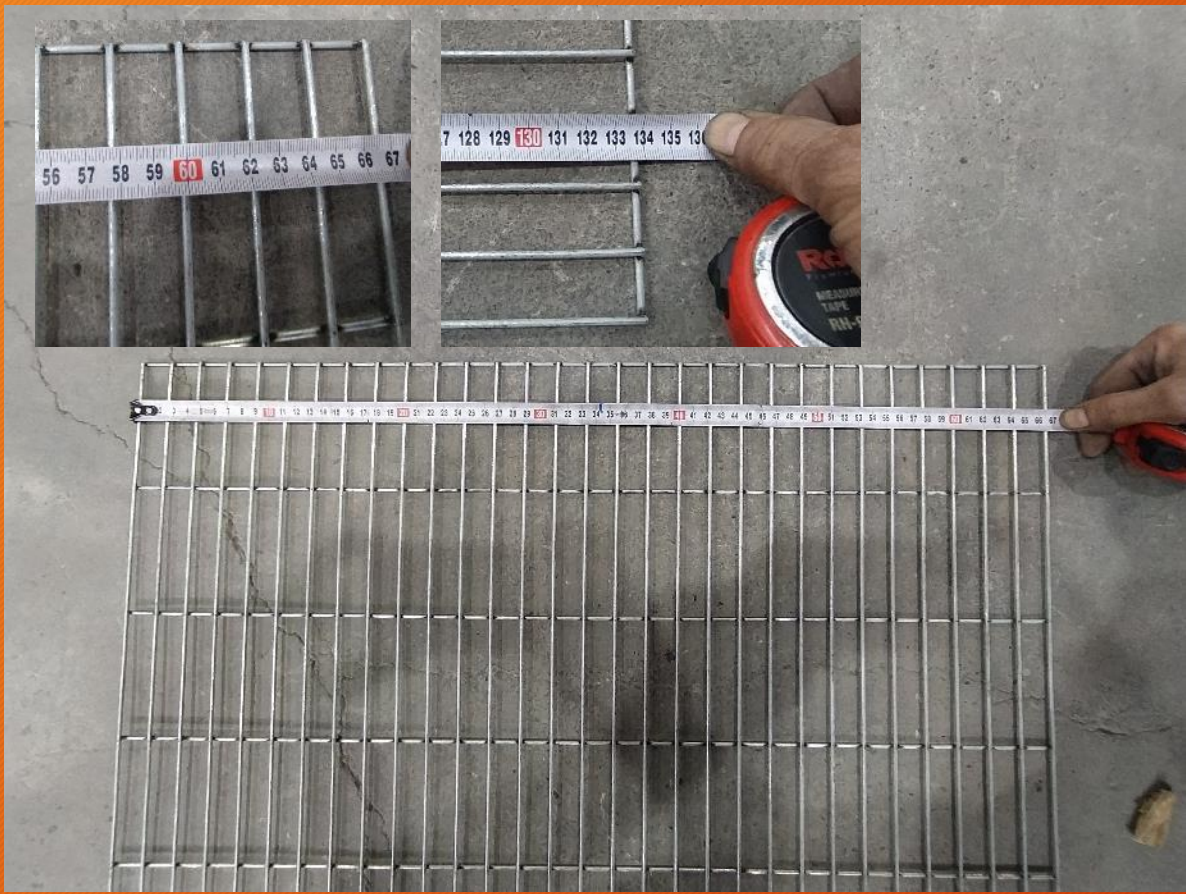
مشخصات توری بیگهر دسمن فیک به شرح ذیل میباشد:

یک عدد توری با ابعاد  $131,5 * 131,5$  سانتیمتر استفاده شده است.

قطر مفتول  $2,15$  میلیمتر

فاصله عرضی بین مفتول ها  $2,47$  سانتیمتر

فاصله طولی دو مفتول  $9,88$  سانتیمتر

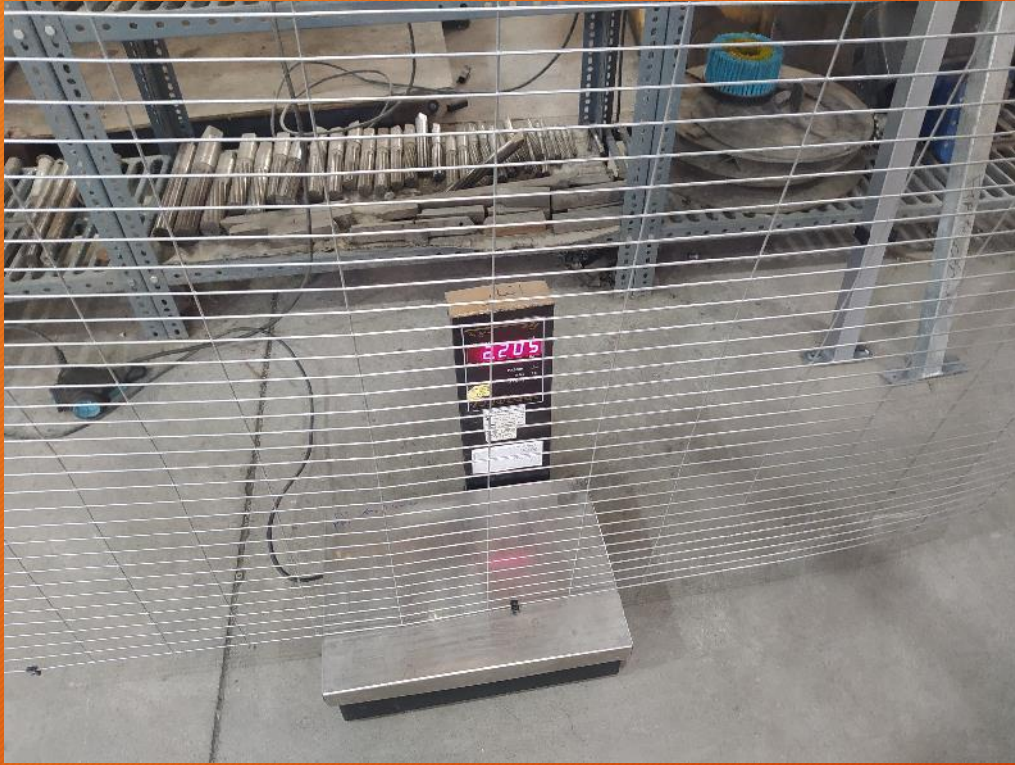


مشخصات توری بیگهر دسمن اصلی به شرح ذیل میباشد:

دو عدد توری با ابعاد  $۱۳۳,۸ * ۶۶,۵$  سانتیمتر استفاده شده است  
فاصله عرضی بین مفتول ها ۲ سانتیمتر

قطر مفتول ۲,۴۷ میلیمتر

فاصله طولی دو مفتول ۹ سانتیمتر



وزن توری بیگهردسمن اصلی ۳,۸۶۰ کیلوگرم  
وزن توری بیگهردسمن فیک ۲,۲۰۵ کیلوگرم





قطر پیچ خورکار جهت بستن توری بیگهردسمن اصلی ۶ میلیمتر  
قطر پیچ خودکار جهت بستن توری بیگهردسمن فیک ۵ میلیمتر



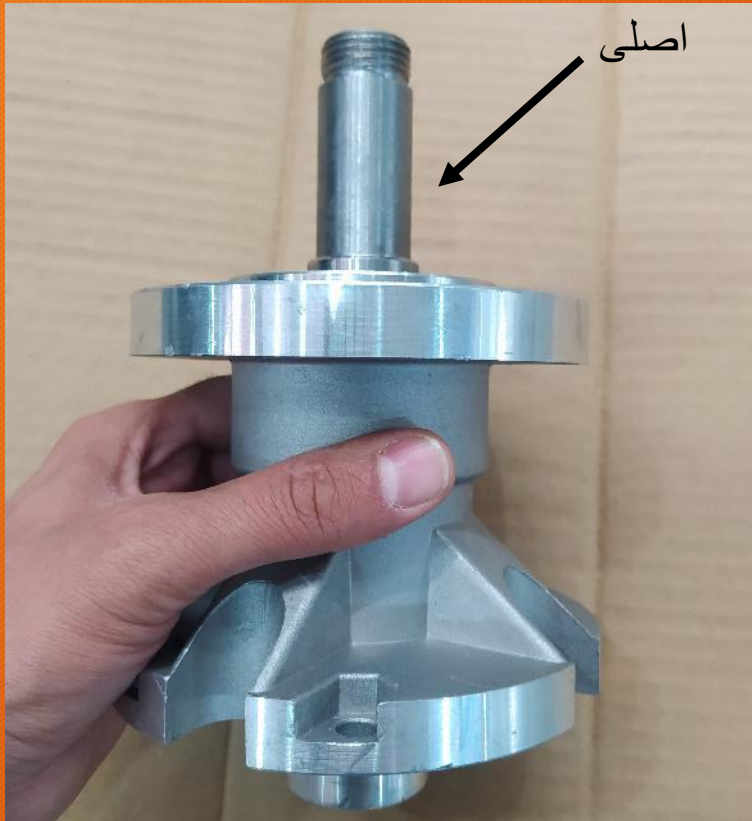
برای بستن ستون مرکزی در هواکش بیگهردسمن اصلی از ۲ مهره ۱۰ و ۲ پیچ آلنی سایز ۱۰ و ۲ واشر فبری ۱۰ و یک پلاستیک در زیر ستون استفاده میشود

برای بستن ستون مرکزی در هواکش بیگهردسمن قلبی از ۲ مهره قفلی و ۲ پیچ چهارسو خور سایز ۱۰ استفاده میشود

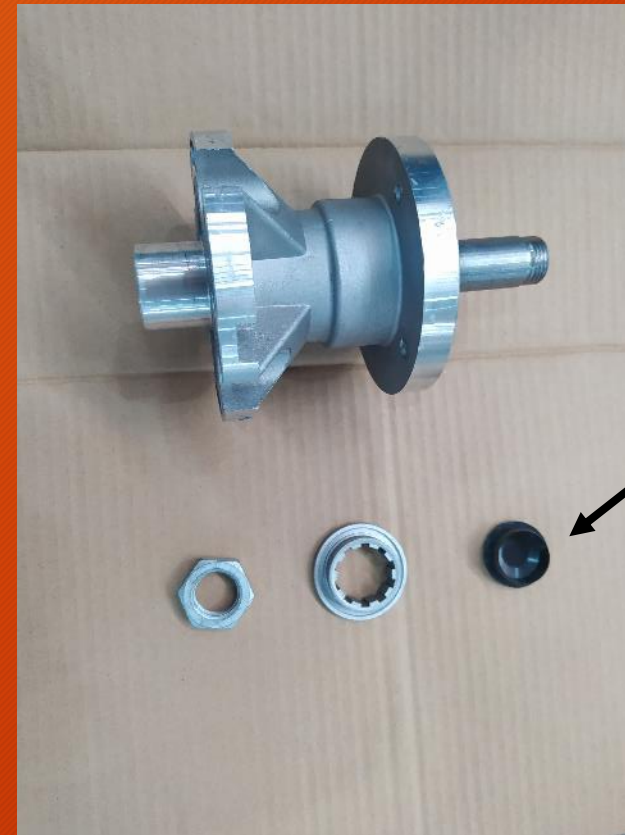


برای بستن توری در هواکش بیگهردسمن اصلی از پیچ خورکار ۶ و بست پلاستیکی و ۲ واشر فلزی مخصوص تخت و یک واشر فلزی محدب و پیچ استفاده میشود

برای بستن توری در هواکش بیگهردسمن قلبی از پیچ خودکار ۵ و بست پلاستیکی کوچک استفاده میشود



شفت یاتاقان مرکزی هواکش اصلی از متریال ck45 بوده ولی هواکش تقلبی از فولاد آبکاری شده استفاده شده است

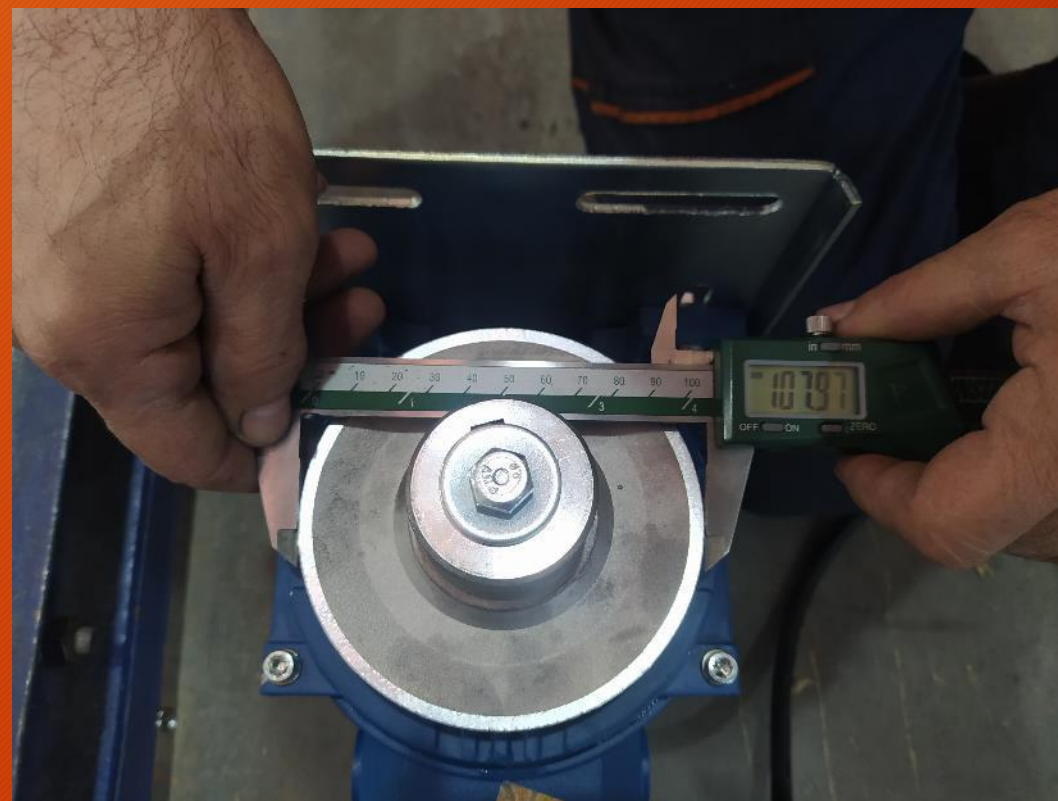


محافظ رطوبتی یاتاقان

کیفیت ریخته گری و همچنین سند بلاست کالای اصلی به مراتب بهتر از نمونه تقلبی بوده در محصول اصلی جهت جلوگیری از نفوذ رطوبت به قسمت بلبرینگ از یک درپوش پلاستیکی استفاده می گردد.



در هواکش بیگهردسمن اصلی از پولی پروانه با قطر ۳۳ سانت استفاده میشود  
در هواکش بیگهردسمن تقلبی از پولی پروانه ۳۳ سانت استفاده میشود



سایز پولی موتور در هواکش بیگهردسمن اصل حدود ۱۱ سانت میباشد  
سایز پولی پروانه در هواکش بیگهردسمن فیک حدود ۱۰ سانت میباشد  
به دلیل بزرگتر بودن پولی پروانه هواکش اصلی دور پروانه آن بیشتر از نمونه تقلبی بوده که همین امر رابطه مستقیم با میزان بازدهی محصول دارد.



در هواکش بیگهردسمن اصلی از تسمه سری **A 89** استفاده میشود  
در هواکش بیگهردسمن تقلبی از تسمه سری **B2200** استفاده میشود

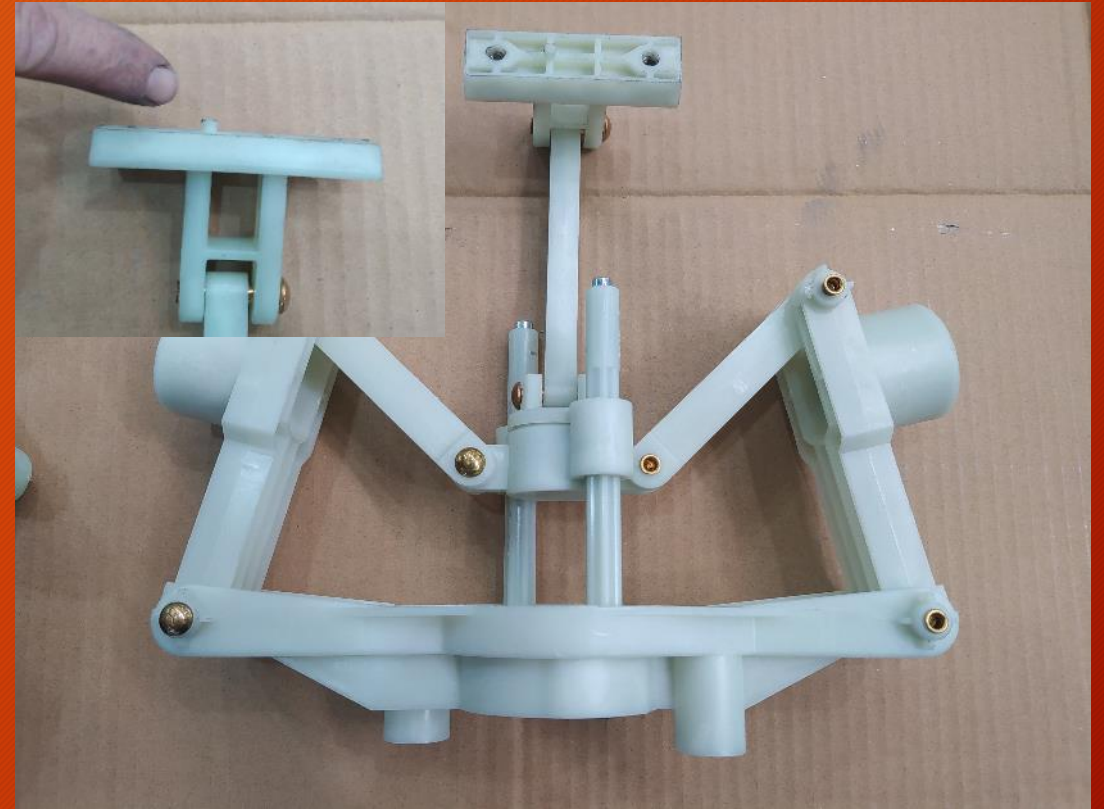
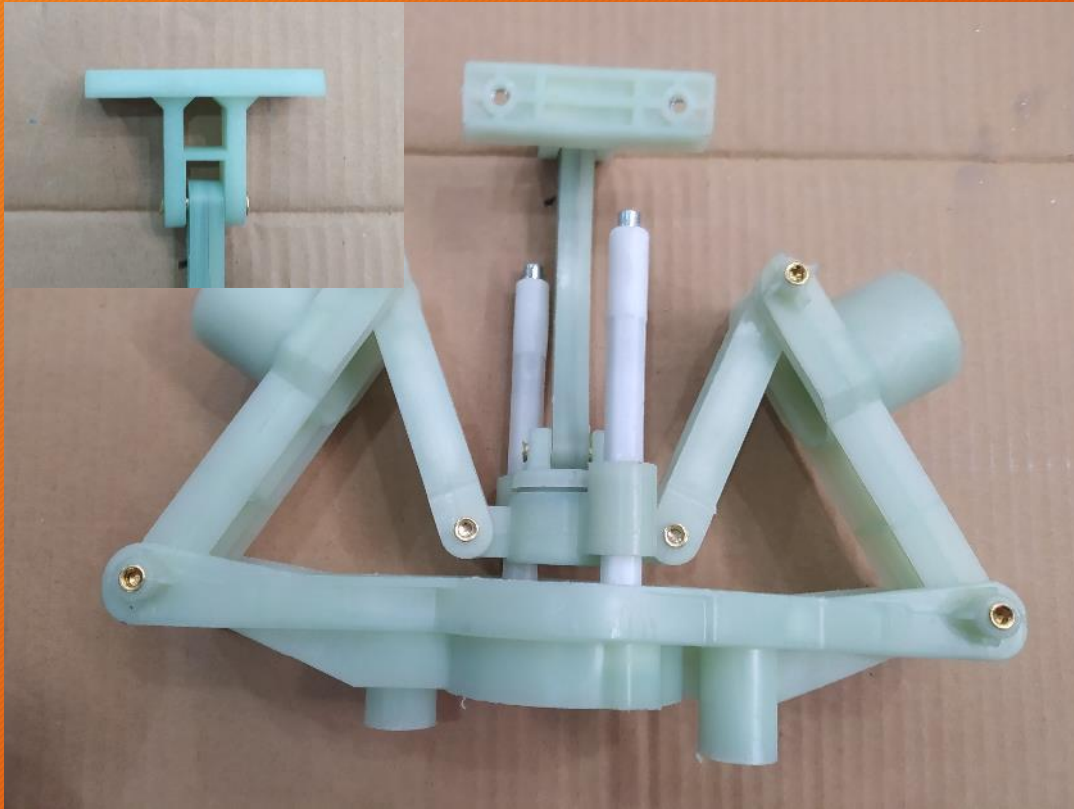




بیگهردسمن اصلی دارای یک تسمه سفت کن اتوماتیک میباشد که سرویس و نگهداری محصول را حداقل رسانده در نمونه تقلبی از تسمه سفتکن استفاده نمیشود.



در هواکش بیگهردسمن اصلی از دو عدد پلاستیک در زیر ستون مرکزی استفاده میشود  
در هواکش بیگهردسمن تقلبی این مورد استفاده قرار نگرفته



در بازکننده هواکش بیگهردسمن اصلی از یک راهنما جهت بستن صحیح و مناسب بازکننده در جای خود استفاده شده است  
در هواکش بیگهردسمن فیک این راهنما وجود ندارد.





طرح بیگهردسمن اصل در نوشتار و حروف آن و همچنین میزان برجستگی دارای تفاوت هایی با نوع تقلبی دارد.



برای سرویس کاری هواکش در هواکش اصلی با بازکردن پیچ های وسطی توری دسترسی به قطعات داخل صورت می گیرد در صورتی که در هواکش تقلبی باید کل توری باز گردد.  
هواکش تقلبی هیچگونه علائم مشخصه فنی و هشدار می نبوده.



پرچ آلومینیومی



پرچ استیل

در هواکش اصلی از پرچ های استیل و در نقاط حساس از اتصالات استیل استفاده می گردد.  
ولی در هواکش تقلبی از پرچ های آلومینیومی و اتصالات به کلی گالوانیزه استفاده می گردد.



ضخامت ورق فنر دمپر هواکش اصلی ۱/۵ میلیمتر بوده ولی در هواکش تقلبی یک میلیمتر به همراه یک خم استفاده شده.  
در هواکش اصلی ناحیه برگشتی براکت فنر دمپر در ورق تعبیه شده ولی در نمونه تقلبی به دلیل خمکاری عرض تسمه کم بوده و نیازی به محل نبوده.



تهیه کننده : واحد کنترل کیفیت

تاریخ تهیه : ۱۴۰۱/۰۶/۱۰